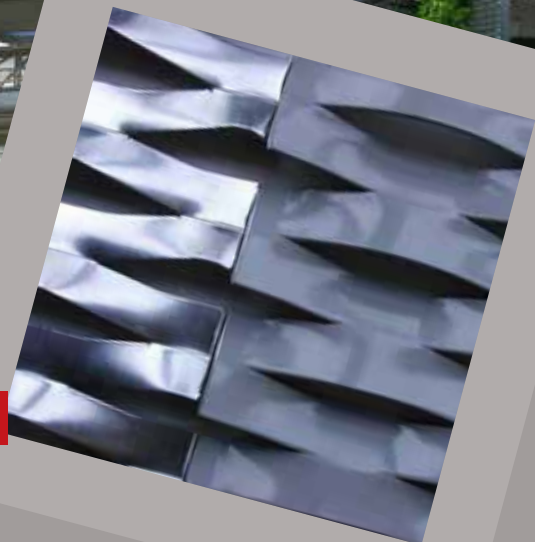
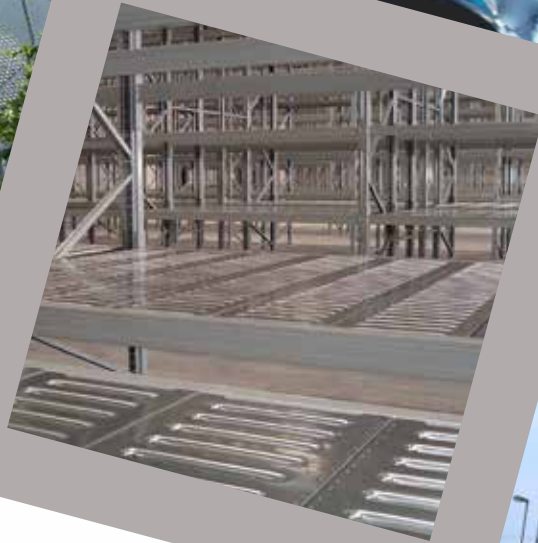
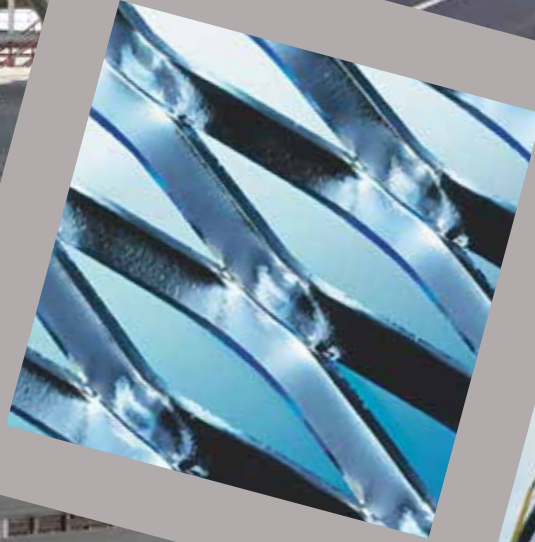
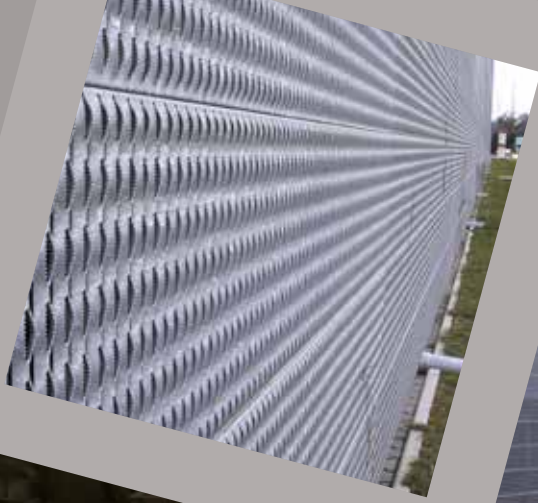


MESAM[®]





HAKKIMIZDA

2011 yılında faaliyetlerine başlayan firmamız, platform ızgaraları, genişletilmiş metal, inşaat kalası gibi hafif çelik konstrüksiyon ürünleri tedarik etmektedir. Firma merkezimiz Ankara'da yer almaktadır. İmalat ve Satış faaliyetlerinde bulunan 5000 m² açık ve 3000 m² kapalı alana sahip Ankara Fabrikamız dışında İstanbul ve Bursa'da da satış ofislerimiz bulunmaktadır.

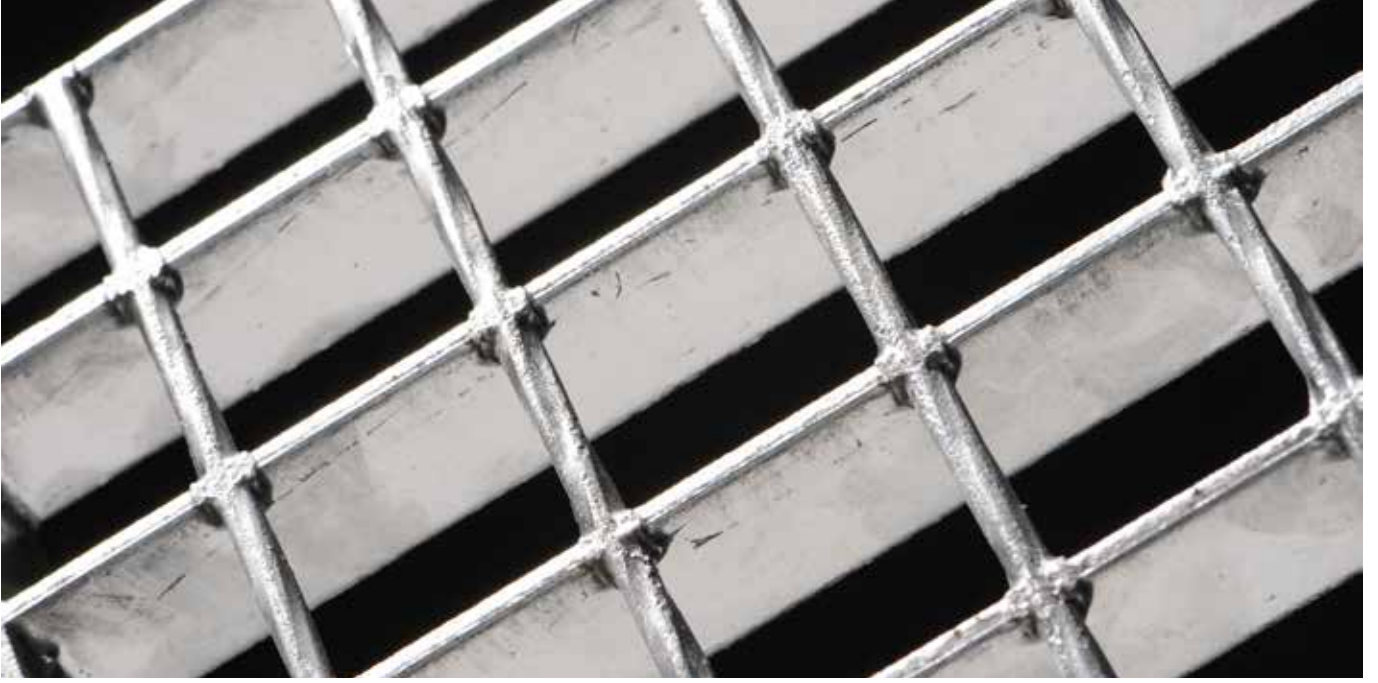
Sektöründe tecrübeli kadrosu ile Mesam Metal olarak müşterilerimize sadece talep etmiş oldukları ürünleri değil, aynı zamanda satış öncesi ve satış sonrası yüksek kaliteli hizmeti de sunmaktayız. Böylece Mesam Metal, müşteri memnuniyetini ön plana alarak, kaliteli ürün ve kaliteli hizmet anlayışı sağlayan bir çözüm ortağı olmaktadır.

Müşterilerimizin ihtiyaçlarına yönelik tedarik ettiğimiz ürünlerin başında platform ızgaraları bulunmaktadır. Izgaralar özellikle yürüme yolları, kanallar, merdivenler, fasatlar, çitler, dış cephe ve tavan kaplamalarında kullanılmaktadır. Izgaralar firmamız tarafından projeye uygun olarak kesilmiş, çerçevesiz ve yüzey kaplaması yapılmış olarak tedarik edilebildiği gibi ayrıca projesi hazırlanmamış işlerde kullanılmak üzere hazır panel ızgara olarak da tedarik edilebilmektedir.

Tedarik ettiğimiz başlıca ızgara tipleri: Baskılı Kaynaklı Izgaralar, Baskılı Geçme Izgaralar, Burmalı Demirli Izgaralar, Yarım Geçme Izgaralar, Tam Geçme Izgaralardır. Izgaralar farklı malzemelerden imal edilebilirler. Tedarik ettiğimiz ürünlerin önemli bir kısmı çelik ızgaralardır. Çelik Izgaralar, yüzey kaplaması yapılmış olarak galvanizli ızgara şeklinde tedarik edilebildiği gibi, boyalı olarak veya yüzey işlemleri görmeden siyah olarak da tedarik edilebilirler. Ürün gamımızda ayrıca paslanmaz çelik ızgaralar, alüminyum ızgaralar ve grp ızgaralar (frp ızgara veya ctp ızgara) da bulunmaktadır.

Firmamız bugüne kadar birçok başarılı projeye imza atmıştır. Mesam Metal olarak, sektöründe önde gelen firmalardan tedarik ettiğimiz hammadde, hizmet ve ürünler ile uluslararası standartlara uygun, müşteri ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayan, yüksek kaliteli ürünleri en kısa sürelerde teslim ederek rakiplerimizin önünde yer almayı başardık. Mesam Metal, gelecekte de sürekli iyileştirme, öngörü ve sorumluluk anlayışı ile müşterilerine en verimli ve etkili çözümleri sunmaya devam edecektir.

MESAM[®]



PETEK IZGARA

Taşıyıcı yapı elemanı olarak kullanılırlar. Esas amacı yağ, toz ve sıvı gibi maddelerin, çalışma ortamında zeminde birikmesini önleyerek, güvenliği tehdit edecek durumların ortadan kaldırılmasıdır. Akışkan geçirgenliğinin yanı sıra, görsel geçirgenlik sağlaması da dikey kullanımlarda hem güvenlik hem de bölümlendirme amaçlı kullanımına olanak sağlamaktadır.

Genel yapısı; Taşıyıcı yönde lamalar, buna dik yönde ise burgulu demir, dağıtıcı lama gibi dağıtıcı elemanlar kullanılan, yürünebilir, hafif, hava, ses, ışık ile toz ve sıvı geçişine izin veren yüksek taşıma gücü sağlayan bir yapıya sahiptir.

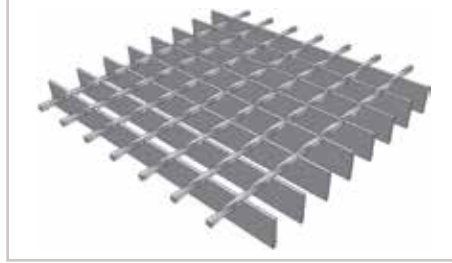
Izgaraların taşıma gücünü, kullanılan malzemelerin yüksekliği, kalınlığı ve taşıyıcı lamalar arası göz açıklığı belirlemektedir. En sık kullanılan göz açıklıkları, DIN standartlarına uygun olarak, burgulu demirli izgaralarda 34x38mm, yarım geçme ve tam geçme izgaralarda ise 33x33mm'dir.

Genellikle korozyona karşı yüksek mukavemet sağlayan TS ISO EN 1461 standartlarına uygun Sıcak Daldırma Galvaniz ile kaplanırlar. Tercih ve görsel sebeplerden dolayı boyana bilirler.

Kullanım Alanları: Yürüme yolu izgaraları platformlarda, Elektrik santrallerinde, çimento fabrikalarında, arıtma tesislerinde, makine yürüyüş yollarında, konveyör hatlarında, merdiven basamaklarında, yangın merdivenlerinde, kedi yollarında, kanallarda, rafinerilerde, barajlarda, kule direklerinde, gemilerde, limanlarda, haddehanelerde, endüstriyel yapılarda, havalandırma kapaklarında, asma tavanlarda, baca etraflarında, çatı boşluklarında, asansör kanallarında, bahçe korkuluklarında, sosyal tesislerde vb. alanlarda kullanılmaktadır.

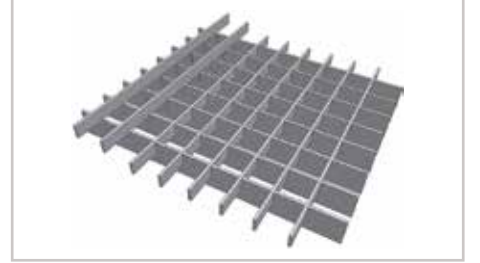
3mm Taşıyıcı Lamaya Sahip Baskılı Kaynaklı Izgara için Genişlikler
Gözenek Açıklığı: 34.33mm; Panel Genişliği: Tanımlı Ölçü 1000mm

Taşıyıcı Lama Sayısı	Izgara Genişliği	Taşıyıcı Lama Sayısı	Izgara Genişliği	Taşıyıcı Lama Sayısı	Izgara Genişliği
2	39 mm	12	382 mm	22	726 mm
3	73 mm	13	417 mm	23	760 mm
4	108 mm	14	451 mm	24	794 mm
5	142 mm	15	485 mm	25	829 mm
6	176 mm	16	520 mm	26	863 mm
7	211 mm	17	554 mm	27	897 mm
8	245 mm	18	588 mm	28	932 mm
9	279 mm	19	623 mm	29	966 mm
10	314 mm	20	657 mm	30	1000 mm
11	348 mm	21	691 mm		



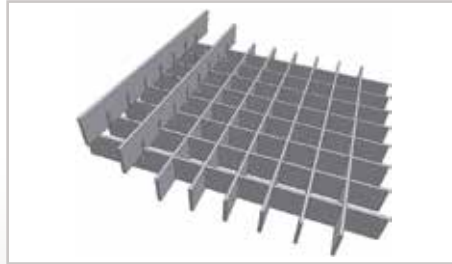
Kareburgulu Petek Izgara;

Taşıyıcıları lamadan imal edilip, dağıtıcı eleman olarak burgulu demirlerin kullanıldığı ızgara tipidir. Enerji santralleri, rafineriler, fabrikalar, arıtma tesisleri gibi bütün endüstriyel tesislerde kullanılırlar. Izgara taşıyıcı lama kalınlıkları ve yükseklikleri taşıyacakları yüklere göre farklılık gösterirler. Projenize uygun olan ızgaraların tespiti için taşıma tablosundan faydalanabilir veya bilgi alabilirsiniz.



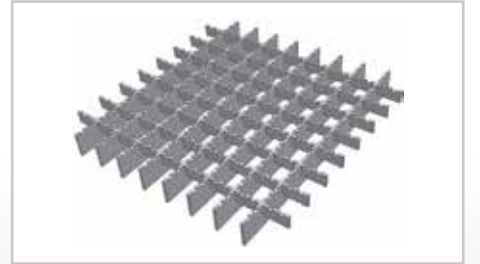
Yarım Geçme Petek Izgara;

Taşıyıcıları ve dağıtıcı elemanları lamadan imal edilen ızgara tipidir. Dağıtıcı eleman olarak kullanılan lamalar genellikle taşıyıcı lamaların yarısı veya 1/3'ü yükseklikte olduğu için bu ızgaralar yarım geçme olarak nitelenmektedir. Özellikle gemiler, raf ve kasa sistemleri, arıtma tesisleri, boya kabinleri gibi tüm endüstriyel projelerde kullanılabilmesinin yanısıra mimari projelerde de yarım geçme ızgaralar tercih edilmektedir.



Tam Geçme Petek Izgara;

Taşıyıcıları ve dağıtıcı elemanları lamadan imal edilen ızgara tipidir. Dağıtıcı eleman olarak kullanılan lamalar taşıyıcı lamalar ile aynı ölçüde olduğu için bu ızgaralar tam geçme olarak nitelenmektedir. Tam geçme ızgaralar özellikle çok yönlü trafiğin olduğu alanlarda ve mimari projelerde tercih edilmektedir.



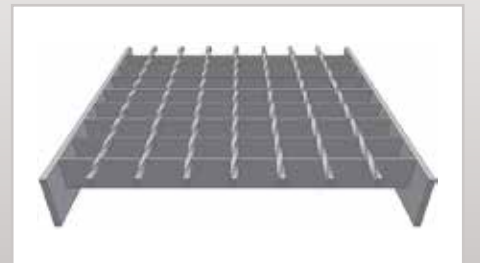
Çentikli Izgara

Yukarıda belirtilen ızgara çeşitlerinde taşıyıcı lama ve/veya dağıtıcı elemanlara çentikler açılan ızgaralardır. Bu tip ızgaralar, özellikle, yağ, kimyasal maddeler, toz, kar ve buz gibi kaymayı kolaylaştırıcı yabancı maddelerin ortamda fazlaca bulunduğu yerlerde tercih edilmektedir.



Tekmelikli Izgara

Platformların dış kısımlarında, makinelerin geldiği yerlerdeki ve kolon etraflarındaki ızgara boşluklarında ızgaraların çerçevelerinin yüksek yapılması istenebilir. Böylece özellikle çalışma ortamlarında kullanılan alet ve edevatın aşağıya düşmesi ve ızgaranın bittiği yerlerdeki boşluklara ayak girişi önlenir.



Yüksek Çerçevesiz Izgara

Kot farkından dolayı ızgaranın çerçevesinin yüksek tutulması gerektiği durumlar olmaktadır. Bu durumlarda ızgara üst yüzeyi, zemin ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde çerçevelendirilir.

ÇELİKTEN MAMÜL BASAMAKLAR İÇİN GEREKLİLİKLER

(DIN EN ISO 14122-3)

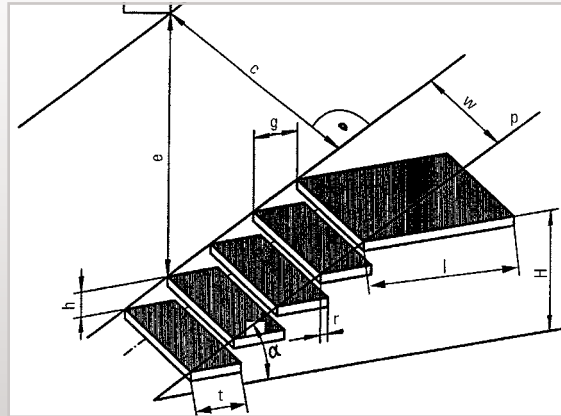
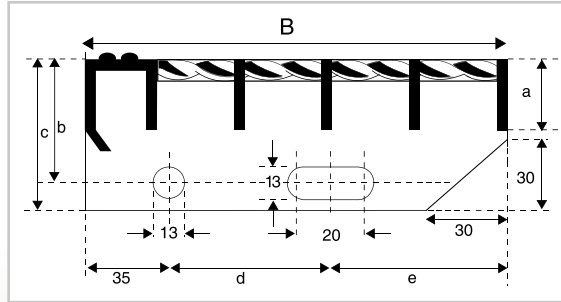
Riht "h" ve bir üstteki basamak izdüşümü hariç basamak eni "g", $600 \leq g + 2h \leq 660$ formülüne uymalıdır. Basamak veya sahanlık izdüşüm fazlası "r" ≥ 10 mm olmalıdır. Sahanlık uzunluğu "l" 800mm veya her halükarda \geq basamak eni "w" olmalıdır.

Aynı merdivende basamaklar arası yükseklik mümkün olduğunca sabit olmalıdır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, başlangıç ve altındaki basamak arasında Riht yüksekliği en fazla %15 kadar azaltılabilir.

DIN EN ISO 14122-3 standartlarına göre yük talimatları:

Basamaklar aşağıdaki faktörlenenmiş yüklemelere dayanmalıdır. Eğer genişlik "w" < 1200 mm ise, bir sınırı kaymazlık elemanının kenarına gelecek şekilde basamak eninin ortasına 100x100mm'lik alana uygulanan 1.5kN yük dağıtılmalıdır.

Eğer genişlik "w" ≥ 1200 mm ise, bir sınırı kaymazlık elemanının kenarına gelecek şekilde, 1.5kN yük sırasıyla 600mm'lik boşluktaki aralıklarda en uygunsuz noktalardaki her 100x100mm'lik alanlara eşzamanlı dağıtılmalıdır. Yük altında taşıyıcı sistem ve basamaklardaki sehim, açıklığın 1/300'ünü maksimum 6.0mm'yi geçmemelidir.



- H-Tırmanma Yüksekliği
- g-Bir üstteki basamak izdüşümü hariç basamak eni
- e-Basamak ile tavan arasındaki yükseklik
- h-Riht
- l-Sahanlık Uzunluğu
- r-Izdüşüm Fazlası
- alpha-Tırmanma Açısı
- w-En
- p-Helix Doğrultusu
- t-Basamak Derinliği
- c-Açıklık

DIN 24531-1'e göre Standart Basamaklar

Tip	Taşıyıcı Lama	Boyutlar	b	C	d	e	kg/adet
SP 330-34/38-3	30 x 3 mm	600 x 240 mm	55	70	120	85	5,2
		600 x 270 mm	55	70	150	85	5,8
		800 x 240 mm	55	70	120	85	6,6
		800 x 270 mm	55	70	150	85	7,5
		800 x 305 mm	55	70	180	90	8,3
		1000 x 240 mm	55	70	120	85	8,2
		1000 x 270 mm	55	70	150	85	9,1
		1000 x 305 mm	55	70	180	90	10,2
SP 340-34/38-3	40 x 3 mm	800 x 240 mm	55	70	120	85	8,0
		800 x 270 mm	55	70	150	85	9,0
		1000 x 240 mm	55	70	120	85	10,0
		1000 x 270 mm	55	70	150	85	11,0
		1200 x 240 mm	55	70	120	85	11,7
		1200 x 270 mm	55	70	150	85	13,2
		1200 x 305 mm	55	70	180	90	14,7

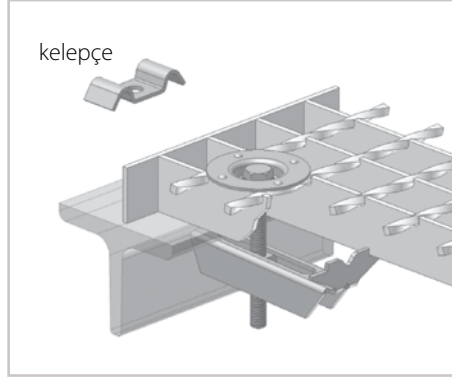


BAĞLANTI ELEMANLARI

Bütün standart ızgara tipleri ve tüm alt konstrüksiyonlar için bağlantı elemanları kullanmak mümkündür. Bağlantı elemanları özellikle yürünebilir alanlarda kullanılan ızgaralar için dizayn edilmiştir. Araç trafiğine maruz kalacak alanlarda kullanılan ızgaralar, isteğe bağlı olarak taşıyıcı lamalar arasına kaynatılacak delikli metal plakalar ile tedarik edilebilir. Düşme tehlikesinin olduğu bölgelerde ızgaralar, en az dört köşesinden bağlanmalıdır.

Bütün bağlantı elemanları bakım gerektirir ve düzenli olarak etkinliklerinin kontrol edilmesi gerekir. Kontrol aralıkları, çalışma koşullarına bağlı olarak değişir. Bağlantı elemanlarının kullanımı ve kullanım şekli kullanıcının sorumluluğundadır. Bu yüzden bütün bağlantı elemanları yasal garanti kapsamı dışındadır.

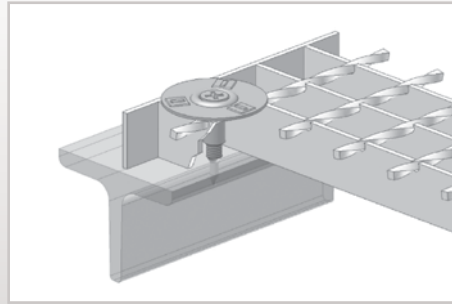
Bağlantı elemanlarının referans numaraları gözenek açıklıklarına göre belirlenmektedir ve 20 ile 66mm arasında değişmektedir. Bağlantı elemanı referans numaralarındaki son iki rakam, gözenek açıklığını ifade etmektedir.



Standart Bağlantı Elemanı B 133 K & B 133 T

- kelepçe veya tabak üst parça
- alt parça
- civata, somun, rondela

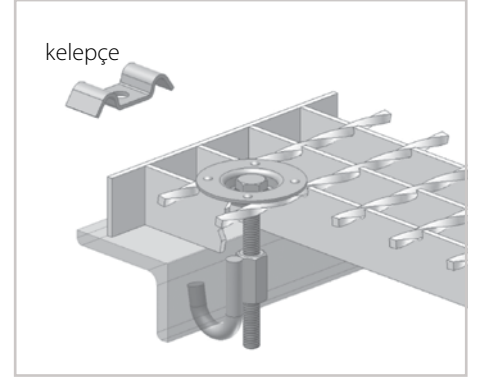
Bu bağlantı elemanı sipariş kodu 132K ile paslanmaz çelik olarak temin edilebilir. Civata boyu en az ızgara yüksekliği artı 30mm olmalıdır. Bu tip bağlantı elemanı üstten bağlanabilir ve 33mm ve daha fazla taşıyıcı lama gözenek açıklıkları için uygundur.



Dişli Civata Bağlantı Elemanı B 433 T

- kelepçeye kenetli alüminyum veya bakır diş yuvası
- dişli civata

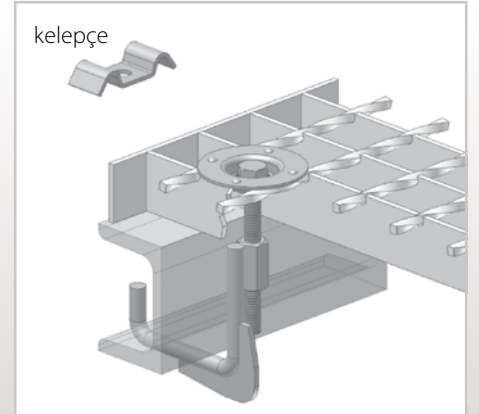
Bu tip bağlantı elemanı üstten bağlanabilir ve civata gevşese bile ızgaranın taşıyıcı sistemden kaymasını engeller. Bu bağlantı elemanı yaklaşık olarak 25 ile 40mm arasındaki gözenek açıklıkları için uygundur.



J Kanca Bağlantı Elemanı B 733 K & B 733 T

- kelepçe veya tabak üst parça
- taşıyıcıya uygun kanca
- civata, somun, rondeladan oluşur

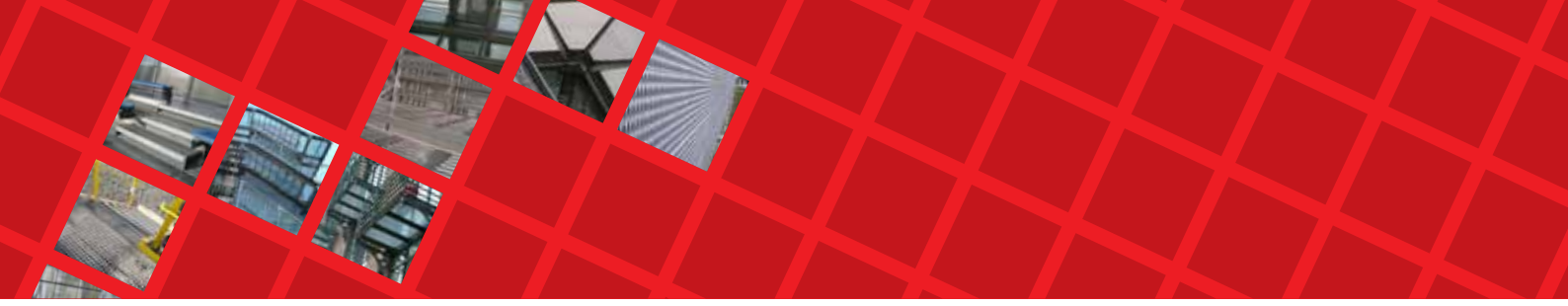
Izgaranın altındaki taşıyıcı profil ölçüsünün bildirilmesi gereklidir. Bu tip bağlantı elemanları üstten bağlanabilir.



L Kanca Bağlantı Elemanı B 833 K & B 833 T

- kelepçe veya tabak üst parça
- taşıyıcıya uygun kanca
- civata, somun, rondeladan oluşur

Izgaranın altındaki taşıyıcı profil ölçüsünün bildirilmesi gereklidir. Bu tip bağlantı elemanları üstten bağlanabilir.



Izgara Tipi	Taşıyıcı Lama	Gözenek Açıklığı (merkezden merkeze)	Yaklaşık Galvanizli Ağırlık kg/m ²	Yük / Sehim	Mesnetler arası açıklık mm									
					500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
SP 225-34/38-3	25 x 2 mm	34 x 38 mm	18	F _v	3105	2160	1585	1215	960	775	640	540		
				f	0.16	0.23	0.31	0.41	0.51	0.63	0.77	0.91		
				F _p	265	215	180	150	135	120	105	100		
				f ₁	0.15	0.21	0.28	0.36	0.45	0.55	0.67	0.78		
SP 230-34/38-3	30 x 2 mm	34 x 38 mm	21	F _v	4475	3110	2285	1750	1380	1120	925	775	660	570
				f	0.13	0.19	0.26	0.34	0.43	0.53	0.64	0.76	0.89	1.04
				F _p	380	305	255	220	190	170	150	140	130	120
				f ₁	0.12	0.17	0.23	0.30	0.38	0.46	0.55	0.66	0.76	0.88
SP 240-34/38-3	40 x 2 mm	34 x 38 mm	26.5	F _v	7955	5520	4060	3110	2455	1990	1645	1380	1180	1015
				f	0.10	0.14	0.19	0.25	0.32	0.40	0.48	0.57	0.67	0.78
				F _p	670	535	445	380	335	295	265	240	225	205
				f ₁	0.09	0.13	0.17	0.23	0.28	0.35	0.42	0.49	0.58	0.66
SP 325-34/38-3	25 x 3 mm	34 x 38 mm	24	F _v	4660	3240	2380	1820	1440	1165	960	810	690	595
				f	0.16	0.23	0.31	0.41	0.51	0.64	0.77	0.91	1.07	1.24
				F _p	400	320	265	230	200	180	160	145	135	125
				f ₁	0.15	0.21	0.28	0.36	0.45	0.55	0.67	0.79	0.92	1.06
SP 330-34/38-3	30 x 3 mm	34 x 38 mm	28	F _v	6710	4660	3425	2620	2070	1680	1390	1165	990	855
				f	0.13	0.19	0.26	0.34	0.43	0.53	0.64	0.76	0.89	1.04
				F _p	570	460	380	330	285	255	230	210	190	175
				f ₁	0.12	0.17	0.23	0.30	0.38	0.46	0.55	0.66	0.77	0.89
SP 340-34/38-3	40 x 3 mm	34 x 38 mm	36	F _v	11930	8285	6090	4660	3680	2980	2465	2070	1765	1520
				f	0.10	0.14	0.19	0.25	0.32	0.40	0.48	0.57	0.67	0.78
				F _p	1000	800	670	570	500	445	400	365	335	310
				f ₁	0.09	0.13	0.17	0.23	0.28	0.35	0.42	0.49	0.58	0.66
SP 440-34/38-4	40 x 4 mm	34 x 38 mm	47	F _v	15910	11050	8120	6215	4910	3975	3290	2760	2355	2030
				f	0.10	0.14	0.19	0.25	0.32	0.40	0.48	0.57	0.67	0.78
				F _p	1335	1070	890	765	670	595	535	485	445	410
				f ₁	0.09	0.13	0.18	0.23	0.28	0.35	0.42	0.49	0.58	0.66
SP 530-34/38-5	30 x 5 mm	34 x 38 mm	46	F _v	11185	7765	5705	4370	3450	2795	2310	1940	1655	1425
				f	0.13	0.19	0.26	0.34	0.43	0.53	0.64	0.76	0.89	1.04
				F _p	955	765	635	545	480	425	380	350	320	295
				f ₁	0.12	0.17	0.23	0.30	0.38	0.46	0.55	0.66	0.77	0.88
SP 540-34/38-5	40 x 5 mm	34 x 38 mm	59	F _v	19885	13810	10145	7765	6140	4970	4110	3450	2940	2535
				f	0.10	0.14	0.19	0.25	0.32	0.40	0.48	0.57	0.67	0.78
				F _p	1670	1335	1115	955	835	740	670	610	555	515
				f ₁	0.09	0.13	0.17	0.23	0.28	0.35	0.42	0.49	0.57	0.66
SP 550-34/38-5	50 x 5 mm	34 x 38 mm	73	F _v	31070	21580	15850	12140	9590	7770	6420	5395	4595	3960
				f	0.08	0.11	0.15	0.20	0.26	0.32	0.38	0.46	0.54	0.62
				F _p	2570	2055	1710	1470	1285	1140	1030	935	855	790
				f ₁	0.07	0.10	0.14	0.18	0.23	0.28	0.33	0.39	0.46	0.53
SP560-34/38-5	60 x 5 mm	34 x 38 mm	86	F _v	44740	31070	22830	17480	13810	11185	9245	7770	6620	5705
				f	0.07	0.10	0.13	0.17	0.21	0.26	0.32	0.38	0.45	0.52
				F _p	3635	2910	2425	2080	1820	1615	1455	1320	1210	1120
				f ₁	0.06	0.09	0.12	0.15	0.19	0.23	0.28	0.33	0.38	0.44
SP 570-34/38-5	70 x 5 mm	34 x 38 mm	99	F _v	60900	42290	31070	23790	18795	15225	12580	10575	9010	7770
				f	0.06	0.08	0.11	0.14	0.18	0.23	0.27	0.33	0.38	0.44
				F _p	4870	3895	3250	2785	2435	2165	1950	1770	1625	1500
				f ₁	0.05	0.07	0.10	0.13	0.16	0.20	0.24	0.28	0.33	0.38
SP 580-34/38-5	80 x 5 mm	34 x 38 mm	112.5	F _v	79540	55240	40585	31070	24550	19885	16435	13810	11770	10145
				f	0.05	0.07	0.10	0.13	0.16	0.20	0.24	0.29	0.34	0.39
				F _p	6250	5000	4170	3570	3125	2780	2500	2275	2085	1925
				f ₁	0.05	0.07	0.09	0.11	0.14	0.17	0.21	0.25	0.29	0.33



Mesnetler arası açıklık mm

1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
500										
1.19										
110										
1.01										
885	775	690	615	550	500					
0.89	1.02	1.15	1.29	1.43	1.59					
190	180	165	160	150	140					
0.76	0.86	0.96	1.08	1.20	1.33					
520										
1.43										
115										
1.21										
745	655	580	520							
1.19	1.35	1.53	1.71							
165	150	145	135							
1.01	1.15	1.29	1.44							
1325	1165	1030	920	825	745	675	615	565	520	
0.89	1.02	1.15	1.29	1.43	1.59	1.75	1.92	2.10	2.29	
290	270	250	235	220	210	200	190	180	170	
0.76	0.86	0.97	1.08	1.20	1.33	1.46	1.60	1.75	1.90	
1770	1555	1375	1230	1100	995	900	820	750	690	635
0.89	1.02	1.15	1.29	1.43	1.59	1.75	1.92	2.00	2.29	2.48
380	355	335	315	295	280	265	255	240	230	225
0.76	0.86	0.97	1.08	1.20	1.33	1.46	1.60	1.75	1.90	2.06
1240	1090	970	865	775	700	635	580	530		
1.19	1.35	1.53	1.71	1.91	2.12	2.33	2.56	2.80		
270	255	240	225	210	200	190	180	175		
1.01	1.15	1.29	1.44	1.60	1.77	1.95	2.14	2.33		
2210	1940	1720	1535	1380	1240	1130	1030	940	865	795
0.89	1.02	1.15	1.29	1.43	1.59	1.75	1.92	2.10	2.29	2.48
475	445	420	395	370	350	335	320	305	290	280
0.76	0.86	0.97	1.08	1.20	1.33	1.46	1.60	1.75	1.90	2.06
3450	3035	2690	2400	2150	1940	1760	1605	1470	1350	1240
0.71	0.81	0.92	1.03	1.15	1.27	1.40	1.54	1.68	1.83	1.98
735	685	640	605	570	540	515	490	470	445	430
0.61	0.69	0.78	0.87	0.96	1.06	1.17	1.28	1.40	1.52	1.65
4970	4370	3870	3450	3100	2795	2535	2310	2115	1940	1790
0.60	0.68	0.77	0.86	0.96	1.06	1.17	1.28	1.40	1.52	1.65
1040	970	910	855	810	765	730	690	660	630	605
0.51	0.57	0.65	0.72	0.80	0.89	0.98	1.07	1.17	1.27	1.37
6765	5945	5270	4700	4215	3805	3450	3145	2880	2645	2435
0.51	0.58	0.66	0.73	0.82	0.91	1.00	1.10	1.20	1.31	1.42
1390	1300	1220	1145	1080	1025	975	930	885	850	810
0.43	0.49	0.55	0.62	0.69	0.76	0.84	0.92	1.00	1.09	1.18
8840	7770	6880	6140	5510	4970	4510	4110	3760	3450	3180
0.45	0.51	0.57	0.64	0.72	0.79	0.88	0.96	1.05	1.14	1.24
1785	1665	1560	1470	1390	1315	1250	1190	1135	1090	1040
0.38	0.43	0.48	0.54	0.60	0.67	0.73	0.80	0.87	0.95	1.03

Baskılı-Kaynaklı Izgaralar için Taşıma Kapasitesi Gösteren Tablo

Veri

Malzeme gerilimi (kabuledilebilir gerilim)

1600 daN/cm² (malzeme S235JR ~ St 37-2)

Plastik şekil verme noktasına kadar emniyet faktörü: 1,5

Kırılma noktasına kadar emniyet faktörü: 2,05

Izgaralar monte edildikleri alt konstrüksiyona minimum 25mm basmalıdır.

Taşıyıcı lama yönünde kayma önlemediği takdirde, yapısal engellemeler nedeniyle sapmalara izin verilir.

(bkz. BGI 588 talimatı)

Yürünebilirlik

Sarı: Yürünebilir olan alan denildiği zaman, uzman meslek birlikleri

(Berufsgenossenschaft) talimatları ile BGI 588 talimatları ve RAL-GZ

638'e göre izgaralar için kalite talimatlarına uyan alanları anlıyoruz.

Burada, en uygunsuz alanda 200 x 200mm'lik bir basma alanında

150daN noktasal yük altında izgaralar yürünebilirliği sağlamalıdır.

Burada maksimum kabuledilebilir sehim "f" taşıyıcılar arası açıklığı (L)

L/200'ünü, bu sağlandıktan sonra da 4mm'yi geçmemelidir.

Kırmızı: Burada 200 x 200mm'lik alanda 1,5kN noktasal yük altında sehim L/200'den azdır. (Taşıyıcılar arası açıklık (L))

Mavi: Burada 500daN/m²'lik eşit dağılmış bir yük altında maksimum sehim taşıyıcılar arası açıklığın 1/200'ü kadardır.

34 x 50 mm'lik gözenek açıklığı için güçsüzleşme faktörü 0,95'tir.

Örnek: SP 330-34/50-3 için mesnetler arası mesafe 1100 mm olduğunda Tabloya göre 1390 daN x 0,95 = 1320 daN/m²

Not: Araç trafiğinde kullanılacak izgara tipleri ve uygun mesnetler arası uzaklıklar ile ilgili teknik bilgi firmamızdan alınabilir.

Semboller:

F_v = daN/m² cinsinden eşit oranlarda yayılı yük

f = F_v yükü altındaki cm cinsinden sehim

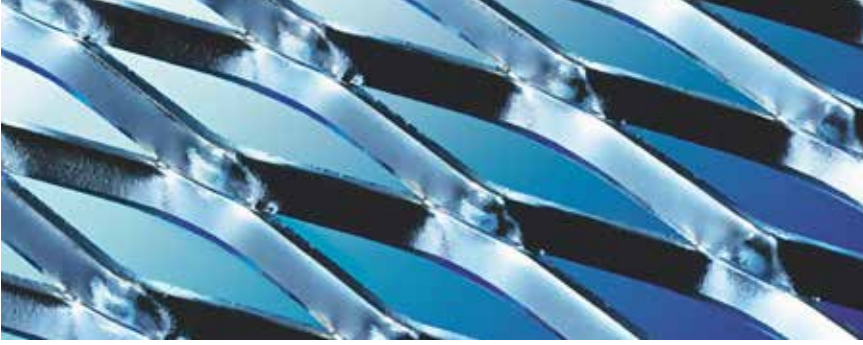
F_p = daN cinsinden 200x200 mm'lik alana eşit oranlarda dağılmış noktasal yük

f₁ = F_p yükü altındaki cm cinsinden sehim

1daN ~ yaklaşık 1kp = 10 N

MESAM®

GENİŞLETİLMİŞ METAL



Genişletilmiş metal tek parçalı yapıya sahip, yüksek dayanımlı ve hafif bir yapı malzemesidir. Çeşitli sac kalınlıklarına uygulanabilirliği birçok alanda kullanılabilirliğini sağlamaktadır. Sacın boyunun makinelerde, sacı yırtarak uzatılmasıdır. Piyasada genleştirilmiş metal, gerdirilmiş metal veya baklava delikli sac olarak ta bilinmektedir. Sac kalınlıkları ve göz aralıklarının çeşitliliğinden dolayı pek çok alanda rahatlıkla kullanılmaktadır. Sıvı, hava ve ışık geçirgenliği sayesinde de tercih sebebidir.

Genişletilmiş Metalin kullanım alanlarından biride dış cephede kaplamasıdır. Panjur

tipi Genişletilmiş Metal özellikle son yıllarda sosyal tesislerin dış cephelerinde kullanılmıştır.

Genişletilmiş Metal alüminyum, paslanmaz malzeme ve bakır gibi metallere uygulanabilmektedir.

Kullanım Alanları:

Genişletilmiş metalleri platformlarda (yürüyüş yollarında, gezinti yollarında), sıva malzemesi üzerinde, baca etraflarında, çatı boşluklarında, asansör kanallarında, bahçe korkuluklarında, filtrelerde, eleklerde, sineklik teli olarak pencerelerde, konveyör hatlarında, merdiven basamaklarında, yangın merdivenlerinde, kedi yollarında, kanallarda, rafinerilerde, imento fabrikalarında, barajlarda, arıtma tesislerinde, santrallerde, kule direklerinde, gemilerde, limanlarda, makine yürüyüş yollarında, haddehanelerde, endüstriyel yapılarda, havalandırma kapaklarında, asma tavanlarda, sosyal tesislerde vb. alanlarda kullanılmaktadır.

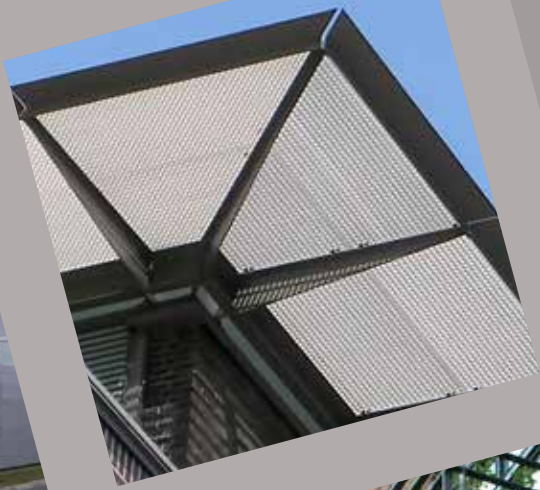
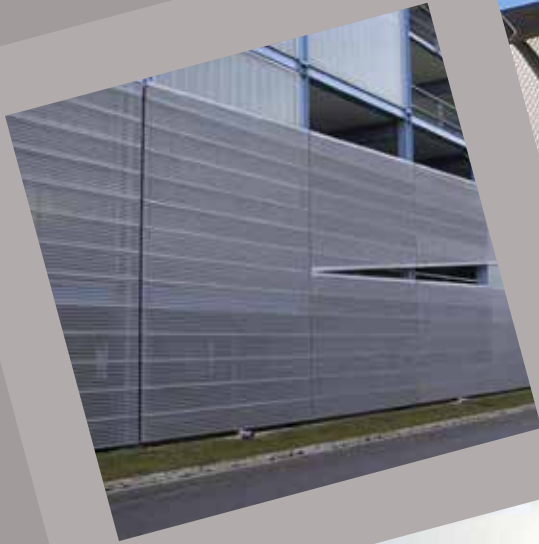
Genişletilmiş Metal alüminyum, paslanmaz malzeme ve bakır gibi metallere uygulanabilmektedir.

ÇELİK İSKELE KALASI

İskele kalası ve İskele Sistemleri, geleneksel inşaat kalaslarından daha sağlam, daha uzun ömürlü ve kaydırmaz zelliklidirler. İş güvenliği bakımından önemli avantajları bulunan elik iskele kalası ve iskele sistemleri, kolay montaj avantajıyla da ön plana çıkmaktadır. İskele kalaları elik, paslanmaz elik, alüminyum. Gibi

malzemelerden üretilir ve Sıcak daldırma galvaniz, elektro galvaniz, elektrostatik boya, eloksal gibi yöntemler ile kaplanabilirler, elik İskele Kalası ve İskele Sistemleri, iş güvenliğinin ön planda tutulduğu tüm inşaat sahalarında güvenle kullanılabilirler.







MESAM[®]

Mesam Metal San. ve Tic. Ltd. Şti.

ÇAĞRI MERKEZİ: 0850 228 18 28 / www.mesammetal.com / info@mesammetal.com

ANKARA FABRİKA: Anadolu Organize Sanayi Bölgesi 7. Cd. No: 6 Malıköy - Sincan / ANKARA
Tel: 0312 436 25 75 Faks: 0312 436 25 76

İSTANBUL OFİS: Yeşil Bahar Sk. Rüçhan Apt. No:14/1 Göztepe - Kadıköy / İSTANBUL
Tel: 0216 357 26 30 GSM: 0530 844 36 37

BURSA OFİS: Yeni Yalova yolu 4. Km, BUTTİM İş Mrk. D Blok, Kat: 4 No: 1290 Osmangazi / BURSA
Tel: 0224 369 25 74 Faks: 0224 369 25 77 GSM: 0544 436 25 75